



## De opgevouwen fiets

In onderstaande tabel staat de beoordeling van de opgevouwen fiets. Gekeken is naar de afmeting, of je makkelijk tegen vieze delen zoals banden en ketting kunt komen en of de fiets goed stabiel blijft staan.

merk	model	lengte in cm	hoogte in cm	breedte in cm	inhoud in liters	afschermen vieze delen	stabiliteit
Brompton	Regis	58	60	27	93,96	zeer goed	zeer goed
Dahon	Uno	77	66	32	163	matig	redelijk
Dahon	Roo	80	66	32	169	redelijk	redelijk
Dahon	Curve	70	64	32	143	redelijk	redelijk
Di Blasi	R22	69	65	21	94,19	matig (ketting zit aan de buitenkant)	goed
Giant	Halfway	80	75	35	210	matig	redelijk
Beixo	Compact	91	66	41	246	goed (geheel ingepakte cardanaandrijving)	redelijk
Strida	5.2	110	53,5	26	153	goed (schone snaaraandrijving)	matig
Strida	SX	113	52	26	153	goed (schone snaaraandrijving)	matig
Batavus	Nova Versa	79	75	39	231	redelijk	redelijk
Limit	Cityhopper	80	68	41	223	redelijk	redelijk
Hema	On the Road	81	63	35	179	matig	redelijk

### De vouwmaat in de trein

Om gratis mee te mogen met de NS is het alleen van belang dat de fiets geheel gevouwen is. De afmeting doet er niet toe. En in een rustige trein is er altijd wel plek om een grote vouwfiets kwijt te kunnen op het balkon. Alleen de Brompton vouwt zo klein dat die bijna altijd mee kan naar de zitplek.

### Stabiliteit

Naast de vouwmaat is het belangrijk dat je de opgevouwen fiets netjes neer kunt zetten. De Brompton is de enige fiets die goed stabiel blijft staan, dankzij de brede bagagedrager met wieltjes. De dubbelklapfietsen zoals modellen van Dahon steunen op de banden en de zadelpen. Dat blijft wel staan maar met een beetje wiebelen in de trein vallen ze om. Wel kun je ze makkelijk schuin tegen een wandje laten steunen. De Strida kun je alleen laten liggen. Kan soms handig zijn, maar neemt op bijvoorbeeld een vol treinbalkon veel ruimte in. Wel kun je hem goed aan een één haakje hangen, bijvoorbeeld thuis naast de kapstok. De Di blasi staat net als de Brompton. Maar omdat de Di Blasi opgevouwen smaller is staat die net wat minder stabiel.

### Schoon blijven

Wil je de fiets parkeren in een nette omgeving parkeren zoals een kantoor dan is het handig dat de fiets niet op de vieze wielen staat. Een pluspunt dus voor de Brompton en de Diblasi die niet op de banden rusten. (hoewel de afstand tussen vloer en banden bij de Di Blasi maar enkele millimeters is). In de trein is het handig dat andere passagiers niet vies worden als ze tegen de fiets stoten.

**Foto's opgevouwen fiets**



Brompton Regis



Dahon Uno



Dahon Roo



dahon curve



Di Blasi R22



Giant Haltway



Beixo Compact



Batavus Nova Versa 24"



Strida 5.2



Strida SX



Limit Cityhopper



Hema On the road