

Rijeigenschappen vouwfietsen

Vouwfietsen hebben de reputatie dat ze zwaar rijden en ongemakkelijk sturen. Ten onrechte. De meeste vouwfietsen rijden prima. Met een paar negatieve uitzonderingen. Met Arend schwalb en Jodi kooijman hebben we de fietsen beoordeelt op de rijeigenschappen. Zij doen onderzoek naar de stabiliteit en stuurbedrag van fietsen. Voor meer informatie zie <http://audiophile.tam.cornell.edu/~als93/Bicycle/index.htm>

merk	model	stuurbedrag	wielbasis in cm	snelheid	maximale afstand zadel-pedaal in cm	stuur in hoogte verstelbaar
Brompton	Regis	goed	105	goed	109 (met extra zadelpen)	Nee (wel drie verschillende type sturen te koop)
Dahon	Uno	goed	101	goed	100	Nee
Dahon	Roo	goed	103	redelijk	100	Ja
Dahon	Curve	redelijk	95	redelijk	98	Ja
Di Blasi	R22	matig	102	matig	88	Nee
Giant	Halfway	goed	100	zeer goed	97	Ja
Beixo	Compact	goed	98	matig	101	Ja
Strida	5.2	slecht	89	matig	97	Nee
Strida	SX	matig	89	redelijk	97	Nee
Batavus	Nova Versa	goed	100	redelijk	112	Ja
Limit	Cityhopper	goed	96	matig	88	Nee
Hema	On the Road	goed	98	matig	100	Nee

Stuurbedrag

Op de meeste vouwfietsen kun je zonder problemen fietsen. Er zijn een paar uitzonderingen. De Strida stuurt erg nerveus. Daar lijkt je wel aan te kunnen wennen. Maar het is maar zeer de vraag of dat ook goed gaat als je plotseling moet uitwijken. Opvallend is dat de strida SX met grotere wielen stabiel rijdt dan de 5.2.

De Curve lijkt op asfalt net zo stabiel te fietsen als zijn grote broertje de Roo en Uno. Maar op klinkers merk je duidelijker dat die nerveuzer rijdt door de kleinere wielen en de kortere wielbasis.

De Di Blasi stuurt matig door het slappe frame.

Opvallend is dat de Brompton uit 2009 met een wielbasis van 105cm merkbaar stabiel rijdt dan het model uit 2003 met wielbasis van 103cm.

Snelheid

Aanvankelijk waren we van plan de snelheid te meten met een SRM meter. Dat hebben we uiteindelijk niet gedaan omdat de fietsen met snaaraandrijving en cardanas daarmee niet te meten zijn.

De Giant lijkt de snelste fiets. Vermoedelijk door de sportieve zit, soepele bandjes en derailleurversnelling. Ook op de Brompton en Dahon uno was het eenvoudig om in een lekker temp door te fietsen.

De Beixo maakte een wat trage indruk. Dat kan aan een laag rendement van de cardanas liggen. Maar ook aan het laag rendement van de Nexus7 versnellingsnaaf of slechte banden.

Wil je weten waardoor een vouwfiets traag of snel is lees dan

http://www.vogelvrijefietser.nl/media/vvf-1-2010-p2226_stadsfietsen_onnodig_traag.pdf

Vouwfietsentest Fietsersbond 2009

Auteur Kees Bakker

Zadelhoogte en stuurhoogte

Bij de Di Blasi en Limit kan het zadel niet hoog. Ze zijn dus alleen geschikt voor kleine mensen.

Voor mensen langer dan 1,85m is het de vraag of het zadel hoog genoeg kan bij de modellen waarbij de afstand zadel-pedaal rond de 100 cm ligt. Goed controleren bij aanschaf.

Brompton levert drie verschillende sturen. Bevalt de houding je niet met het standaard stuur dan kun je dus een Andre stuur laten monteren of kiezen.