



Tillen

Een vouwfiets moet je vaak tillen. Ik bijvoorbeeld moet hem van huis naar werk maar liefst 6 keer tillen. Uit huis, een korte trap het perron op, de trein in, de trein uit, een lange trap het perron af en een trap naar mijn kantoor. Voor het tillen is het handig dat de vouwfiets een laag gewicht heeft, dat de opgevouwen fiets niet spontaan uitklapt en je niet vies wordt van banden of ketting. In onderstaande tabel staan de beoordeling van de verschillende modellen.

merk	model	massa	weggelaten onderdelen	blijft 1 pakket	schoon blijven	eindoordeel
Brompton	Regis	12,9 kg	geen	ja	ja	goed
Dahon	Uno	11,45 kg	versnellingen, dynamo	magneet kan los schieten	ja	goed
Dahon	Roo	13,4 kg	geen	magneet kan los schieten	ja	redelijk
Dahon	Curve	12,65 kg	dynamo	magneet kan los schieten	ja	redelijk
Di Blasi	R22	13,9 kg	geen	ja	nee (voorband komt tegen lichaam bij dragen)	redelijk
Giant	Halfway	11.1 kg	verlichting, spatborden, drager	ja	ja	goed
Beixo	Compact	15,9 kg	dynamo	ja	ja	matig (te zwaar en te groot)
Strida	5.2	9,9 kg	dynamo, versnellingen, standaard	magneet kan los schieten. stuur bungelt	ja	goed
Strida	SX	9,55 kg	dynamo, versnellingen, spatborden, standaard	magneet kan los schieten. stuur bungelt	ja	goed
Batavus	Nova Versa	15,45 kg	geen	magneet kan los schieten. stuur bungelt	ja	matig
Limit	Cityhopper	14,45 kg	versnellingen	nee	ja	slecht
Hema	On the Road	16,9	dynamo	nee	ja	slecht

Gewicht

De makkelijkste manier om een lichtere vouwfiets te krijgen is onderdelen weg laten. De onderdelen die in aanmerking komen zijn:

- Dynamoverlichting
- Versnellingen
- Bagagedrager
- Standaard

De Brompton Regis is niet zwaar voor zo'n compleet afgemonteerde fiets. Maar veel gebruikers vinden het gewicht toch aan de zware kant. Brompton levert ook lichtere modellen. Deze zijn lichter door minder onderdelen (geen drager, batterijverlichting, minder versnellingen) en/of lichtere onderdelen. (En misschien verwachtte veel gebruikers minder gewicht bij de Brompton omdat die zo compact vouwt)

Kies je voor maar 1 vaste versnellingen, let dan op dat de overbrenging goed is. Bij de Strida 5.2 en de limit cityhopper is die veel te licht. Bij de Strida SX een beetje te licht en bij de Dahon Uno is die goed.

Rollen

De Di Blasi en Brompton kun ook opgevouwen rollen. Maar beide fietsen vouwen zo makkelijk in en uit dat het makkelijk lijkt ze uitgevouwen te rollen. In de trein is het in het gangpad wel handig dat je de fietsen een stukje kunt rollen.